

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр профессионального развития ПРОФИ»
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.


УТВЕРЖДАЮ
Н.В. Женина
«20» апреля 2026 г.

Директор



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В
КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

Продолжительность обучения: 60 часов
Форма обучения: очная, очно-заочная; заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологии

Разработчик(и): руководитель отдела Соколова Е.Ю.  20.04.2026
(дата, подпись)

Екатеринбург
2026

Содержание

I. Общие положения

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

I. Общие положения

1.1. Цель программы: подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) и (или) транспортном средстве (ТС), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Приказом Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам.

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

1.2 Планируемые результаты обучения: в результате изучения программы обучающийся должен

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

- организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;

- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ в пределах своей компетенции.

Базовые требования к содержанию Программы

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) и (или) транспортном средстве (ТС);
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

Требования к результатам освоения программы:

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- применения современных методик и приборов, применяемых в данной области;
- действовать в соответствии с нормативными законодательными актами, принятыми в данной сфере деятельности;
- добиваться улучшения результатов в работе путем реализации знаний, полученных после обучения по данной образовательной программе.

1.3 Срок освоения программы (трудоемкость):

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 60 академических часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя. Режим занятий – не более 8 академических часов в день.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Федеральные законы:

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Постановления:

2. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

3. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»);

4. Постановление Правительства РФ от 09.04.2025 № 468 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных»;

Приказы:

5. Приказ Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

6. Приказ МВД России от 10.06.2024 № 323 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности допуска или заключения о невозможности допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;

7. Приказ Минтранса России от 04.04.2025 № 119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности»;

8. Приказ Минтранса РФ от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта»;

9. Приказ Минтранса РФ от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

1.5 Категория слушателей: работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, которые имеют или получают среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.6 Требования к уровню их подготовленности:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.7 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, (с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

1.8 Форма итоговой аттестации: зачет (тестирование).

1.9 Организационно-педагогические условия:

Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдает логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным

профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»

Форма обучения: очно-заочная (с применением ДОТ)

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Формы контроля
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоятель ной работы	
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	Введение в курс подготовки	1	-	-	1	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	1	-	3	
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	-	1	3	
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	-	2	8	
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	-	8	20	
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	1	-	2	
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	1	-	2	
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	1	1	3	
9	Итоговая аттестация	2	-	-	2	Зачет (тестирова ние)
	ВСЕГО	60	4	12	44	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»

Форма обучения: заочная (с применением ДОТ)

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Формы контроля
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоятель ной работы	
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	Введение в курс подготовки	1	-	-	1	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	-	-	4	
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	-	-	4	
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	-	-	10	
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	-	-	28	
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	-	-	3	
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной	3	-	-	3	
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	-	-	5	
9	Итоговая аттестация	2	-	-	2	Зачет (тестирова ние)
	ВСЕГО	60			60	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»

Форма обучения: очная

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Формы контроля
			Объем аудиторных занятий		Объем самостоятель ной работы	
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-	-	
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	3	1	-	
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	-	
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8	-	
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	-	
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной	3	3	-	-	
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1	-	
9	Итоговая аттестация	2	2	-	-	Зачет (тестирова ние)
	ВСЕГО	60	48	12	-	

**2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

Срок освоения программы – 60 акад. часа. (очно-заочно)

Программа обучения проходит в рамках 8 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов (очно – 16 часов).

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	лекции						+																												
практические занятия							+	+																											
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+																													
контрольные занятия																																			
консультации																																			
итоговая аттестация								+																											

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

Срок освоения программы – 60 акад. часа. (заочно)

Программа обучения проходит в рамках 8 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	лекции																																		
практические занятия																																			
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+																											
контрольные занятия																																			
консультации																																			
итоговая аттестация								+																											

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

Срок освоения программы – 60 акад. часа. (очно)

Программа обучения проходит в рамках 8 рабочих дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
лекции	+	+	+	+	+	+																												
практические занятия							+	+																										
самостоятельная работа																																		
контрольные занятия																																		
консультации																																		
итоговая аттестация								+																										

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности, организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ),

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или)

ТС от АНВ.

Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных

объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности: досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения

АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Модуль 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ» 60 часов

Форма аттестации

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования.

50 теоретических вопросов, правильный ответ оценивается в 1 балл,

3 тематических вопроса, правильный ответ 10 баллов, частично правильный 5 баллов,

2 практических вопроса, правильный ответ 20 баллов, частично правильный 10 баллов.

Необходимо набрать 85 баллов для успешного завершения теста.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1.	Какой основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:	1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»; 2. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»; 4. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
2.	Что является целями обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности пассажиров и грузов в процессе перевозки; 3. обеспечение качества транспортных услуг пассажиров; 4. страхование ответственности за возможный причиненный ущерб здоровью пассажиров и их имуществу.
3.	Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным?	1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства; 2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации; 3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или

		<p>транспортном средстве требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p>4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекта транспортной инфраструктуры или транспортном средстве Министерством транспорта Российской Федерации.</p>
4.	<p>Дайте определение понятию «обеспечение транспортной безопасности» согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»</p>	<p>1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств;</p> <p>2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</p> <p><u>3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</u></p> <p>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</p>
5.	<p>Кто относится к компетентным органам в области обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>1. органы государственной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><u>2. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>3. Федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</p>

6.	<p>Как определено в соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий</p>	<p>1. Транспортная безопасность. 2. Обеспечение транспортной безопасности. <u>3. Акт незаконного вмешательства.</u> 4. Уровень безопасности.</p>
7.	<p>Дайте определение понятию уровня безопасности согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»</p>	<p>1. Степень защиты и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; <u>3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</u> 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства</p>
8.	<p>На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:</p>	<p>1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; <u>3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами;</u> 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;</p>
9.	<p>Как определены в соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании</p>	<p>1. Аттестующие организации. 2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Силы обеспечения транспортной безопасности. <u>4. Субъекты транспортной инфраструктуры.</u></p>
10.	<p>Что является основными задачами</p>	<p>1. Нормативное правовое регулирование в</p>

	<p>обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»</p>	<p>области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p><u>3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.</u></p> <p>4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.</p>
11.	<p>Как определены в соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств</p>	<p>1. аттестующие организации;</p> <p>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p><u>3. силы обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>4. субъекты транспортной инфраструктуры.</p>
12.	<p>Как назначаются лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p>	<p><u>1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;</u></p> <p>2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;</p> <p>3. приказом Федерального дорожного агентства;</p> <p>4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.</p>
13.	<p>Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:</p>	<p>1. обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства.</p> <p>2. защита интересов личности, общества и государства;</p> <p><u>3. непрерывность;</u></p>

		4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности;
14.	Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:	1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. включена, самостоятельной задачей; 3. не включена; <u>4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;</u>
15.	Дайте определение понятию оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; <u>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</u> 3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности; 4. определение угрозы совершения террористического акта.
16.	В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию?	1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности. <u>2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;</u> 3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности; 4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.
17.	Что относится к транспортным средствам автомобильного транспорта согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу; <u>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное</u>

		<p><u>разрешение;</u></p> <p>3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</p> <p>4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.</p>
18.	Как проводится оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<p>1. Субъектом транспортной инфраструктуры.</p> <p><u>2. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</u></p> <p>3. Субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Министерством транспорта Российской Федерации.</p>
19.	Кем осуществляется ведение реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры	<p>1. специализированной организацией в области оценки уязвимости;</p> <p><u>2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>3. субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. оператором.</p>
20.	Как осуществляется реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с пунктом 4, статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<p>1. Органами местного самоуправления без участия субъектов транспортной инфраструктуры.</p> <p><u>2. субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти;</u></p> <p>3. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Подразделениями транспортной безопасности.</p>
21.	На основании каких требований проводится проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу?	<p>1. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».</p> <p><u>2. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</u></p> <p>3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. №</p>

		15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
22.	Какие документы на допуск к работе представляет гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	1. сведения о составе семьи и родственников, которые находятся за границей; 2. медицинское заключение, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"; 3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику.
23.	Какие лица не вправе выполнять лица, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»	1. имеющие не погашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления. 2. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования;
24.	Кем проводится медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности	1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида.
25.	Дайте определение понятия «Уровень безопасности»:	1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов

		транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства;
26.	Что является местом остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств	1. объект транспортной инфраструктуры; 2. маршрут; 3. маршрут регулярных перевозок; 4. остановочный пункт.
27.	Чем является объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных	1. зона транспортной безопасности; 2. критический элемент; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности
28.	Перевозчик – это:	1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира; 3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю); 4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности
29.	Какая самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры:	1. 1 категория; 2. 2 категория; 3. 3 категория; 4. 4 категория;
30.	Дайте определение понятию «транспортный комплекс»	1. объекты и собственники ОТИ и транспортных средств; 2. объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 4. объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
31.	Как осуществляется категорирование	1. специализированной организацией в

	объектов транспортной инфраструктуры	области оценки уязвимости; <u>2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором.
32.	В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры	<u>1. изменения показателей критериев категорирования;</u> 2. изменения уровня безопасности; 3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. изменения уровня террористической опасности.
33.	Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности; <u>4. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.</u>
34.	Каким нормативным актом устанавливаются количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1. Правительством Российской Федерации; <u>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</u> 3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
35.	Что относится к силам обеспечения транспортной безопасности Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности; <u>2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал</u>

		<p><u>субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</u></p> <p>3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.</p>
36.	Что относится к транспортным средствам категории М1	<p>1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;</p> <p>2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;</p> <p><u>3. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили;</u></p> <p>4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн</p>
37.	Что относится к транспортным средствам категории М2	<p>1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;</p> <p><u>2. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.</u></p> <p>3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;</p> <p>4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн</p>
38.	Что относится к транспортным средствам категории М3	<p>1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;</p> <p>2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест</p>

		<p>для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;</p> <p>3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;</p> <p><u>4. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.</u></p>
39.	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?	<p>1. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП;</p> <p><u>2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</u></p> <p>3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.</p>
40.	На кого возлагается организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<p>1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.</p> <p>2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><u>3. Субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.</u></p> <p>4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.</p>
41.	К чему относятся строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному	<p>1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;</p> <p><u>2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры</u></p> <p>3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта</p>

	прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций	транспортной инфраструктуры; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.
42.	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика; 2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; <u>3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования;</u> 4. во всех перечисленных случаях.
43.	Что используется при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы; 2. газоаналитическая и химическая аппаратура; 3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; <u>4. все вышеперечисленное.</u>
44.	Дайте определение понятию органы аттестации Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; <u>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;</u> 3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
45.	Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной	1. теоретическую и практическую подготовку;

	безопасности согласно приказу Министерства транспорта РФ от 12.07.2021 г. № 232?	<p><u>2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку;</u></p> <p>3. теоретическую и тренажерную подготовку;</p> <p>4. практическую и тренажерную подготовку;</p>
46.	Кем определяются перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности	<p>1. Правительством Российской Федерации</p> <p>2. Министерством транспорта Российской Федерации</p> <p><u>3. компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.</u></p> <p>4. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта</p>
47.	Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?	<p><u>1. свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>2. удостоверение об аттестации аттестуемого лица;</p> <p>3. свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;</p> <p>4. удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.</p>
48.	Дайте определение понятию «аттестация сил обеспечения транспортной безопасности» Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<p>1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности;</p> <p>2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями;</p> <p>3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации;</p> <p><u>4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.</u></p>

49.	<p>Что согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» относится к транспортным средствам автомобильного транспорта</p>	<p>1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу;</p> <p><u>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</u></p> <p>3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</p> <p>4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.</p>
50.	<p>Каким нормативным правовым актом утвержден порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>1. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;</p> <p>2. приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения ТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения ТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ применительно к отдельным видам транспорта»;</p> <p><u>3. приказом Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;</u></p> <p>4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от «06» апреля 2022 года N 121 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности, организацией, претендующей на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств,</p>

		подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение»
51.	На кого возлагается ответственность за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1. Министерство транспорта Российской Федерации; 2. Министерство внутренних дел Российской Федерации; <u>3. Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами;</u> 4. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
52.	В каких случаях наступает уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности	1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; <u>2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;</u> 3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.
53.	Какой размер штрафа предусмотрен	<u>1. До восьмидесяти тысяч рублей или в</u>

	частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	<p><u>размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.</u></p> <p>2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.</p> <p>3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев.</p> <p>4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.</p>
54.	Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	<p>1. Ограничение свободы на срок до четырех лет.</p> <p>2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.</p> <p><u>3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет.</u></p> <p>4. Лишение свободы на срок до пяти лет.</p>
55.	В каком размере влечет наложение административного штрафа на граждан за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ)	<p><u>1. от трех до пяти тысяч рублей;</u></p> <p>2. двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;</p> <p>3. тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;</p> <p>4. пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей</p>
56.	На какой срок действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест	<p><u>1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;</u></p> <p>2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток;</p> <p>3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток;</p> <p>4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.</p>
57.	Основанием для чего является отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	<p><u>1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;</u></p> <p>2. является основанием для возбуждения уголовного дела;</p> <p>3. является основанием для административного штрафа;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>

58.	Каким процедурам подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности	<u>1. обязательной сертификации;</u> 2. обязательной инвентаризации; 3. обязательному учету в компетентном органе; 4. специальному учету в органах внутренних дел.
59.	Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	1. Средства контроля доступа. 2. Средства оповещения. <u>3. Средства охранного освещения.</u> 4. Средства досмотра.
60.	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	<u>1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</u> 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. 3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.
61.	Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:	<u>1. ежегодно;</u> 2. один раз в два года; 3. один раз в три года; 4. один раз в четыре года.
62.	Какой порядок оповещения при обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства	<u>1. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;</u> 2. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, дежурная часть территориального органа ФСБ России; 3. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры; 4. дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, дежурная

		часть территориального органа ФСБ России.
63.	Какой порядок действий водителя при получении информации об обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства	<p>1. немедленно остановить транспортное средство, осуществить доклад соответствующим должностным лицам, произвести эвакуацию пассажиров;</p> <p><u>2. остановить транспортное средство по возможности в малолюдном месте, вдали от жилых домов и скоплений людей, провести эвакуацию пассажиров, осуществить доклад о подозрительном предмете, организовать охрану транспортного средства и не допускать к нему посторонних людей;</u></p> <p>3. остановить транспортное средство, эвакуацию пассажиров не проводить, нажать тревожную кнопку, оповестить должностных лиц своей организации;</p> <p>4. продолжать движение до ближайшего территориального органа МВД России, по прибытии произвести эвакуацию пассажиров, сообщить в службу спасения по тел. 112.</p>
64.	Какую информацию обязан представлять водитель в дежурную часть территориальных органов ФСБ и МВД России при угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства:	<p><u>1. свое местонахождение, должность, фамилию, имя, отчество, номер телефона, вид угрозы, марку и государственный регистрационный знак транспортного средства;</u></p> <p>2. вид угрозы, марка автобуса, номер телефона водителя транспортного средства;</p> <p>3. местонахождение транспортного средства, вид угрозы;</p> <p>4. государственный регистрационный знак ТС, вид сообщения, свою фамилию, имя, отчество.</p>
65.	Как определены в соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица	<p>1. силы обеспечения транспортной безопасности;</p> <p><u>2. подразделения транспортной безопасности;</u></p> <p>3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. субъекты транспортной инфраструктуры.</p>
66.	Как определены в соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года №	<p>1. транспортный комплекс;</p> <p>2. объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. субъекты транспортной инфраструктуры;</p>

	16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами	<u>4. транспортные средства.</u>
67.	Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; <u>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 3. аттестующие организации; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
68.	Кем проводится оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<u>1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 2. субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
69.	С какой целью проводится оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств <u>2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения акта незаконного вмешательства;</u> 3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства; 4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.
70.	Каким нормативным правовым актом	<u>1. Федеральным органом исполнительной</u>

	<p>устанавливается порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности</p>	<p><u>власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</u> 2. субъектом транспортной инфраструктуры; 3. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>
71.	<p>Кем утверждаются планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; <u>3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 4. субъектом транспортной инфраструктуры.</p>
72.	<p>Дайте определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры»</p>	<p>1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности; <u>2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;</u> 3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. определение категорий компетентным</p>

		органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.
73.	На основании чего субъектами транспортной инфраструктуры разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<ol style="list-style-type: none"> 1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; <u>2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;</u> 3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
74.	Как проводится реализация плана обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. незамедлительно после утверждения компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. поэтапно, не позднее 3 месяцев после утверждения плана обеспечения транспортной безопасности; <u>3. поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;</u> 4. незамедлительно после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
75.	К какому режиму относится порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> <u>1. внутриобъектовый режим;</u> 2. пропускной режим; 3. контрольно-пропускной режим; 4. охрана объекта.
76.	Что не относится к инженерным сооружениям обеспечения транспортной безопасности:	<ol style="list-style-type: none"> 1. металлическое ограждение; <u>2. информационные стенды на контрольно-пропускном пункте;</u> 3. металлические ворота для прохода/проезда в зону технологического сектора; 4. противотаранное устройство.
77.	Что необходимо предпринять при выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, а также	<ol style="list-style-type: none"> 1. задержать правонарушителей; 2. произвести досмотр правонарушителей; <u>3. немедленно сообщить об этом сотруднику полиции и дежурному поста управления обеспечением транспортной безопасности, воспрепятствовать доступу нарушителя на объект;</u>

	предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, персоналом, связанным с обеспечением пропускного режима	4. изъять запрещенные предметы.
78.	Кого должны проинформировать при тревоге на объекте транспортной инфраструктуры «угроза захвата» сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности должны проинформировать:	1. о месте захвата заложников; 2. о количестве террористов; 3. имеют ли террористы оружие (какое), его количестве; <u>4. все вышеперечисленное.</u>
79.	Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, в соответствии с подпунктом 1 пункта 1, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	1. Информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. <u>4. В установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности.</u>
80.	Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, в соответствии с подпунктом 2 пункта 1, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<u>1. Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.</u> 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.

		<p>3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.</p> <p>4. Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.</p>
81.	В какой срок принимается компетентным органом решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении	<p>1. не превышающий 10 дней;</p> <p><u>2. не превышающий 30 дней;</u></p> <p>3. не превышающий 40 дней;</p> <p>4. не превышающий 60 дней.</p>
82.	К каким сведениям относятся сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	<p>1. общедоступной информацией;</p> <p>2. информацией с ограничениями в части, касающейся отдельных вложений;</p> <p><u>3. информацией ограниченного доступа;</u></p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
83.	При каких условиях допускается в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных	<p>1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p><u>3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.</p>
84.	Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	<p>1. разовый пропуск;</p> <p>2. служебное удостоверение;</p> <p>3. командировочные удостоверение;</p> <p><u>4. документ, удостоверяющий личность.</u></p>
85.	Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	<p><u>1. лица, отказавшиеся от досмотра;</u></p> <p>2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения;</p> <p>3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков;</p> <p>4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p>
86.	Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального	<p>1. Пол.</p> <p>2. Гражданство.</p>

	закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не подлежит передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств?	3. Дата рождения. <u>4. Дата выдачи документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).</u>
87.	Какой срок не должно превышать проведение оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»	1. 1 месяца; 2. 3 месяцев; <u>2. 5 месяцев;</u> 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
88.	На основании какой информации формируются автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в соответствии с пунктом 3, статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<u>1. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</u> 2. Субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками. 3. Федеральными органами исполнительной власти. 4. Иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
89.	Дайте определение понятию аттестующие организации Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Министерство транспорта Российской Федерации; <u>3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.
90.	Для каких работников назначается проверка уровня физической подготовки при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности	<u>1. включенных в состав группы быстрого реагирования;</u> 2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной

		инфраструктуры; 4. все лишнее.
91.	Что относится к технологической операции, осуществляемой на ОТИ в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции)	1. провоз багажа <u>2. стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров;</u> 3. управление ТС при выполнении перевозки пассажиров 4. подготовка ТС к выезду на линию и оформление необходимой документации
92.	Что относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства	<u>1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок</u> 2. подготовка и обслуживание водительского состава 3. ввод транспортного средства в эксплуатацию 4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок
93.	Какие основные принципы обеспечения транспортной безопасности	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства; 2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса; <u>3. законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.</u> 4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.
94.	Дайте определение понятию контрольно-пропускной пункт (поста)	<u>1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</u> 2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;

		3. необорудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности; 4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
95.	На какой срок осуществляется предварительное уведомление о проведении внеплановой выездной проверки субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры	1. допускается письменное уведомление; 2. допускается телефонный звонок; 3. допускается служебная записка; <u>4. не допускается.</u>
96.	Как оформляются результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	1. в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; <u>3. в 3 экземплярах;</u> 4. в 4 экземплярах.
97.	Куда направляется план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	1. в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; <u>3. в 3 экземплярах;</u> 4. в 4 экземплярах.
98.	Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований по обеспечению транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности":	<u>1. уполномоченные подразделения органов МВД и ФСБ России;</u> 2. орган исполнительной власти в субъекте РФ; 3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России; 4. орган местного самоуправления.
99.	Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?	1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности.

		<p><u>2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки.</u></p> <p>3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.</p>
100.	В какой период передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств информация о персонале (экипаже) транспортных средств (о занимаемых должностях в экипаже транспортного средства), в соответствии с пунктом 5.4, статьи 11, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»,	<p>1. За 1 час с момента отправления транспортного средства.</p> <p><u>2. За 24 часа до момента отправления транспортного средства.</u></p> <p>3. За 12 часов до момента отправления транспортного средства.</p> <p>4. За 3 часа с момента отправления транспортного средства.</p>
101.	К каким сведениям относятся сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, согласно пункту 3 статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	<p>1. коммерческую тайну;</p> <p><u>2. информацию ограниченного доступа;</u></p> <p>3. информацию свободного доступа;</p> <p>4. государственную тайну.</p>
102.	В какой срок утверждаются организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	<p>1. незамедлительно после утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. 3 месяцев после утверждения планов обеспечения транспортной безопасности;</p> <p><u>3. 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;</u></p> <p>4. 3 месяцев после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.</p>
103.	Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, включают в себя:	<p>1. организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. перечень штатных должностей работников</p>

		<p>субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p><u>4. всё вышеперечисленное.</u></p>
104.	<p>Что обязаны субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к основным требованиям</p>	<p>1. разрешить доступ посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. отпустить работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. ограничить передачу данных;</p> <p><u>4. обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.</u></p>
105.	<p>Какая обязанность возложена на субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств</p>	<p>1. при наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств;</p> <p>3. разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;</p> <p><u>4. всё вышеперечисленное.</u></p>
106.	<p>Какая обязанность возложена на перевозчиков иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств</p>	<p>1. игнорировать законодательные акты в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. не оснащать транспортное средство техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя);</p> <p><u>3. обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств;</u></p> <p>4. разрешить доступ пассажиров к критическим элементам транспортного средства.</p>
107.	<p>В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?</p>	<p><u>1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</u></p> <p>2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.</p> <p>3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования.</p> <p>4. Действующими нормативными правовыми</p>

		актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.
--	--	---